

## EXPUNERE DE MOTIVE

*Legea nr.373/2002 pentru aprobarea finanțării repatrierii personalului navigant, debarcat sau aflat la bordul unor nave maritime de transport, achitarea drepturilor restante și pentru menținerea în siguranță a navelor din patrimoniul Companiei de Navigație Maritimă "Romline" - S.A. Constanța a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.428 din 19 iunie 2002.*

Perioada parcursă de proiectul de lege prin analiza celor două Camere ale Parlamentului a determinat ca **termenele inițial avansate să fie depășite prin însăși data publicării legii în Monitorul Oficial și a semnării convenției de finanțare de Autoritatea pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului:**

- Acesta este cazul termenului de 30 iunie 2002, prevăzut la art.3 din lege pentru prezentarea spre justificare a decontului de cheltuieli. Numai pentru plata drepturilor de indemnizație pentru cei înscriși în contabilitatea societății, banca prin care se derulează astfel de plăți a stabilit un program cuprins între 23.07-30.08.2002. Obținerea deconturilor originale de la prestatorii de servicii din străinătate durează cel puțin 30 de zile de la efectuarea plăților. De aceea, se prevede prorogarea termenului prevăzut la art.3, la data de **30 noiembrie 2002.**

- Data de 31 martie 2002 (punctul 2 din Elementele de cheltuieli prevăzute în Anexă) privind achitarea drepturilor restante de salarizare și a contribuțiilor aferente. Cu trimitere directă la personalul navigant imbarcat și având în vedere întârzierile produse, s-au acumulat, în perioada 31 martie 2002 și până la data debarcării lor, restante la plata indemnizației, a salariilor și contribuțiilor aferente, astfel încât se prevede modificarea în sensul stabilirii datei de **31 august 2002**; într-o situație similară ne găsim și la punctul 3 din Elementele de cheltuieli prevăzute în Anexă, pentru care se prevede data de **30 septembrie 2002.**

De asemenea, se prevăd în Anexă precizări care să permită efectuarea unor elemente de cheltuieli pentru situațiile rămase neacoperite.

Față de cele prezentate mai sus, a fost elaborat **proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului privind modificarea Legii nr.373/2002 pentru aprobarea finanțării repatrierii personalului navigant, debarcat sau aflat la bordul unor nave maritime de transport, achitarea drepturilor restante și pentru menținerea în siguranță a navelor din patrimoniul Companiei de Navigație Maritimă "Romline" - S.A. Constanța, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.**

**PRIM-MINISTRU**

**Adrian Năstase**

